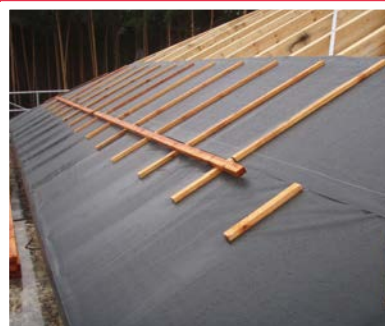




Jowatherm-Reaktant® 630.20



**PUR-Schmelzklebstoff zur Herstellung
von technischen Bautextilien**

Kaschierung von Dachunterspannbahnen

Niedrigviskos für optimierte Benetzung

Hohe Anfangsfestigkeit

Niedrige Verarbeitungstemperatur

Ein großer Einsatzbereich von Kaschierklebstoffen im Bauwesen ist die Herstellung von Dachunterspannbahnen. Diese technischen Textilien sind zumeist mehrlagige, kaschierte Verbundfolien die aus einem Mix unterschiedlicher Materialien bestehen. Je nach Einbausituation im Dach wird eine besonders hohe Dampfdiffusionsoffenheit oder eine dampfdichte Konstruktion gewählt. Mechanische Belastungen, wie etwa der Durchtrittschutz, müssen vom Klebverbund aufgenommen

werden und der Verbund muss dauerhaft UV-beständig sein.

Jowatherm-Reaktant® 630.20 wurde für hochfeste Verbindungen mit besonders hohen mechanischen Belastbarkeiten entwickelt. Der Klebstoff überzeugt aufgrund der niedrigviskosen Einstellung durch ein optimiertes Benetzungsverhalten und bietet zudem eine gute Anfangsfestigkeit im Kaschierprozess.



Jowatherm-Reaktant® 630.20

Für Dachunterspannbahnen bei denen sowohl Dampfsperren als auch diffusionsoffene Materialien kaschiert werden.

Polymerbasis		PUR
Verarbeitungstemperatur	[°C]	ca. 100 - 120
Erweichungsbereich	[°C]	ca. 50 ± 5
Viskosität bei 100 °C	[mPas]	15.500 ± 3.000
Aussehen		beige



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf von uns selbst durchgeführten Laborprüfungen sowie Erfahrungswerten aus der Praxis und stellen keine Eigenschaftszusicherungen dar. Aufgrund der Vielzahl von Anwendungen, verwendeten Werkstoffen und Verarbeitungsweisen, auf die wir keinen Einfluss haben, kann aus diesen Angaben sowie aus der Inanspruchnahme unseres kostenlos zur Verfügung gestellten technischen Beratungsdienstes keine Verbindlichkeit abgeleitet werden. Vor der Verarbeitung bitte Einzeldatenblatt anfordern und beachten! Die Durchführung von eigenen Versuchen unter Alltagsbedingungen, Eignungsversuche unter Produktionsbedingungen und entsprechende Gebrauchstauglichkeitsprüfungen sind zwingend erforderlich. Die Spezifikationen sowie weitere Informationen sind den aktuellen Technischen Datenblättern zu entnehmen.